

ODS INTERNATIONAL

Vous avez dit écrémage des nappes ?

Le fondateur d'ODS International est actif depuis 20 ans dans la dépollution. Sa nouvelle société est spécialisée dans la récupération des hydrocarbures dans les nappes souterraines. Parmi ses clients, la SNCB et Electrabel.

«**D**es sociétés actives dans l'assainissement, il en existe énormément, reconnaît Philippe Lesuisse, fondateur, en 2002, d'ODS International. Mais dans l'écrémage des nappes souterraines, il y en a déjà un peu moins. Et avec la performance que nous affichons, le cercle est vraiment très restreint.» Pour ce faire, Philippe Lesuisse a développé une technique particulière qui aspire la couche d'hydrocarbures flottant à la surface de la nappe tout en gérant les variations de niveaux. «Avec la pluie, la nappe monte, ensuite, elle redescend, mais tous les appareils dont on disposait jusqu'ici étaient fixes, explique-t-il. Ce qui nous a permis de convaincre de grandes entreprises comme la SNCB et Electrabel de nous faire confiance.» ODS, qui emploie deux techniciens, réalise un chiffre d'affaires de l'ordre de 350.000 euros, dont 30 % environ en France, où la société œuvre notamment pour Bolloré Energie.

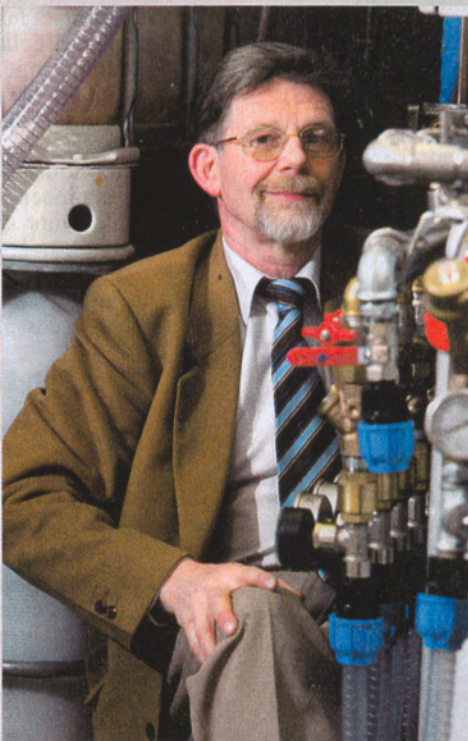
Après un début de carrière dans le nucléaire, Philippe Lesuisse avait repris une activité de distribution de produits pétroliers. Il s'est rendu compte de la difficulté à récupérer les hydrocarbures déversés accidentellement. En 1987, il crée alors Intervention Dépollution, qui opère en cas de pollution dans les sols, les sous-sols ou l'eau. «J'ai pratiqué toutes sortes de dépollutions, des interventions sur des plans d'eau jusqu'aux traitements bactériochimiques», détaille Philippe

Lesuisse. A l'époque, il figure parmi les pionniers — peu de monde s'inquiète alors de remédier aux pollutions, qu'elles soient historiques ou accidentelles. Sa société se développe et suscite l'intérêt de Dredging, qui offre en 1992 de la racheter. «C'était une opportunité, estime l'entrepreneur. Nous avions une expertise et un savoir-faire, mais nous étions en pleine phase de croissance, et le support d'un grand groupe était le bienvenu.» Après être resté comme convenu cinq ans chez Dredging, Philippe Lesuisse travaille comme consultant sur des problèmes de pollution

pour des compagnies d'assurances ou de grosses entreprises — il a notamment participé à l'assainissement du site Renault à Boulogne-Billancourt, et géré la pollution générée par la chute d'un F16 dans le Condroz, en 1999. En parallèle, il planche sur des techniques plus efficaces pour récupérer les hydrocarbures dans les nappes souterraines. «Pendant 10 ans, j'avais utilisé différentes techniques existantes, mais aucune n'était vraiment performante, affirme-t-il. En 2002, j'ai déposé le brevet de l'ODS. Et j'ai repris une casquette d'entrepreneur pour satisfaire les demandes qui me parvenaient.»

Si les travaux de forage sont assurés par d'autres entreprises, ODS garde la gestion totale du concept, louant ses équipements et assurant la maintenance — en général, l'écrémage d'une nappe dure au moins deux ans. Mais Philippe Lesuisse songe, aujourd'hui, à conclure des accords avec différents partenaires à l'étranger pour assurer un développement de sa technologie hors de nos frontières.

Christine Scharff ■



PHILIPPE LESUISSE, FONDATEUR D'ODS INTERNATIONAL
«Nous sommes actifs en Belgique et en France, mais la technologie intéresse des partenaires potentiels à l'étranger.»

www.lesuisse.com